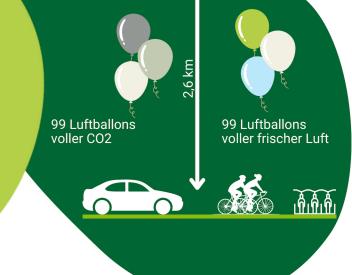
## **MOBILITÄT** IN ÖSTERREICH



## Mobilität in Österreich stinkt.

Der Verkehr ist für mehr als ein Viertel unserer Treibhausgasemissionen verantwortlich - Tendenz steigend (seit 1990 +57%). Der motorisierte Personenverkehr macht dabei über die Hälfte aller Emissionen im Straßenverkehr aus.<sup>(1)</sup>

Ganz schön viel eigentlich ...

Mehr als die Hälfte aller Wege werden hierzulande mit dem Auto zurückgelegt.<sup>(2)</sup> In NÖ ist von diesen Wegen wiederum etwa ein Viertel kürzer als 2,5 km. Und die Hälfte endet nach maximal 5 Kilometern.<sup>(2)</sup> Ideale Distanzen fürs Fahrrad, oder?

## Land der Räder?

Weit über 1.000.000 Fahrräder gibt es allein in niederösterreichischen Haushalten.<sup>(3)</sup> Wer einmal aufs Rad gekommen ist, nutzt es oft. 2022 nutzten immerhin 63 Prozent der radfahrenden Bevölkerung ihren Drahtesel fast täglich.<sup>(4)</sup>

Hauptgrund für das Fahrradfahren ist dabei laut einer Umfrage die Umweltfreundlichkeit, gefolgt von Gesundheit und Flexibilität. (5)

Und wie ist das bei dir?

Mehr Radfahren wäre ein einfaches Mittel, um CO2 einzusparen und damit das Klima zu schützen: Würden alle Menschen so viel in die in Pedale treten wie Niederlanden, würden laut einer neuen Studie knapp 700 Millionen CO2 weniger in Tonnen Atmosphäre gelangen. Das ungefähr so viel wie Österreich in zehn Jahren ausstößt. 2,6 Kilometer mit dem Fahrrad (das entspricht der durchschnittlichen Tagesdistanz in den Niederlanden) legst du in etwa 10 Minuten zurück. Und das spart etwa 99 Luftballons voll CO2.(6)

Bist du dabei?

Quellen: https://bit.ly/m/bikerider







